

Barras de Construcción



Westin Libertador Lima

Barras de Construcción

> DESCRIPCIÓN

Son barras rectas de acero cuyas corrugas o resaltes permiten una alta adherencia con el concreto.

Las barras de construcción son usadas como refuerzo en elementos de concreto armado.

Designación: BC-C-1-ASTM A615 G60

> DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Standard Specification for Deformed and Plain Billet-Steel Bars for Concrete Reinforcement ASTM A615-01 (g 60)

Especificación Normalizada para barras de acero con resaltes y lisas para hormigón (concreto) armado NTP 341.031-2001 (Grado 60)



> ESPECIFICACIONES DIMENSIONALES Y DE PESO

Designación barra N°	Diámetro barra		Sección mm²	Perímetro mm	Peso kg/m	Dimensiones resaltes (mm)			Longitud barra (m)
	mm	Pulg.				Separación máx.	Altura mín.	Distancia máx. entre extremos	
----	8	----	50	25,1	0,395	5,6	0,32	3,2	9
3	----	3/8"	71	29,9	0,56	6,7	0,38	3,6	
----	12	----	113	37,7	0,888	8,4	0,48	4,7	
4	----	1/2"	129	39,9	0,994	8,8	0,51	4,9	
5	----	5/8"	199	49,9	1,552	11,1	0,71	6,1	
6	----	3/4"	284	59,8	2,235	13,3	0,97	7,3	
8	----	1"	510	79,8	3,973	17,8	1,27	9,7	
11	----	1 3/8"	1006	112,5	7,907	25,1	1,80	13,7	12

> PROPIEDADES MECÁNICAS

Diámetro Nominal		Características mecánicas Valores mínimos			Doblado a 180°
Milímetros (mm)	Pulgadas (pulg.)	R MPa (kgf/mm²)	F MPa (kgf/mm²)	%A Lo = 203 mm	
8	—	621 (63,3)	420 (42,8)	9	3,5 d
—	3/8				
12	—				
—	1/2				
—	5/8				
—	3/4				
—	1			8	5 d
—	1 3/8			7	7 d

F: Límite de fluencia ; R: Resistencia a la tracción; A: % de alargamiento; d: Ø de barra.

> VARIACIÓN PERMISIBLE EN LA LONGITUD Y PESO MÉTRICO

La tolerancia en la longitud es de: + 150 mm
- 50 mm

La variación permisible en el peso métrico no excederá el 6% por debajo del peso nominal. En ningún caso el sobrepeso de cualquier barra deformada será causa de rechazo.

> REQUERIMIENTO PARA RESALTES

De acuerdo a la norma NTP 341.031-2001

> IDENTIFICACIÓN

Las barras, son identificadas mediante marcas laminadas en alto relieve, que indican el fabricante, el diámetro y el grado del acero. Similar al siguiente dibujo.

